



UTOPIA COTIDIANA



por
Carlos
Fresneda

Divorciarse del coche

A muchísimos automovilistas les convendría pegarse en el parabrisas el dicho de Chen Meikung: «Siéntate tranquilamente un momento y comprenderás qué tontamente te has estado moviendo». El Ministerio de Transporte podría apropiarse de la frase y colgarla en los puentes de las autopistas, aunque sólo fuera para compensar ese lavado de cerebro al que nos someten todas las noches en la tele, que más que contar ovejas contamos ya coches antes de quedarnos dormidos.

¡Divórciate del coche! es el título del libro contraccorriente que se acaba de publicar en Estados Unidos. Su autora, Katie Alvord, nos invita a dar la vuelta a la romántica fantasía publicitaria y a soportar seriamente el coste de nuestra «autodependencia». El tiempo que que man los americanos en los atascos ha aumentado un

236% en menos de dos décadas. El combustible malgastado todos los años se calcula en siete billones de pesetas. La cuarta parte de las emisiones de CO₂ proviene de los automóviles, humeantes aliados del calentamiento global.

Ocho años «divorciado» del coche me permiten hablar con conocimiento de causa: si la gente se lo pensara dos veces antes de darle a la llave de contacto, todos saldríamos ganando.

Texto de la revista *Integral*

- 1.-Comentario lingüístico (5 puntos):
 - a-Tema (0,5 puntos).
 - b-Tipología del texto (1,5 puntos).
 - c-Adecuación del texto (3 puntos).
- 2.-Comentario crítico (2 puntos):
 - a-Razone sobre la propuesta que hace el autor del texto (1 punto).
 - b-Explique el sentido y la forma lingüística de este final de frase: "...los automóviles, humeantes aliados del calentamiento global" (1 punto).
- 3.-El lenguaje en *Luces de bohemia*. (3 puntos).



¿Estamos dejando el mar sin peces?

Dicen los especialistas que el mar no puede soportar el ritmo actual de sobreexplotación pesquera. En 2002, las capturas a nivel mundial ascendieron a 91 millones de toneladas, según un informe de la FAO publicado en noviembre de 2004. Y aunque el volumen de pesca se ha estabilizado e incluso descendido levemente en los últimos dos años, debido a la asfixia de los caladeros, la demanda no deja de crecer. Las previsiones más pesimistas de esta organización apuntan que la producción pesquera mundial alcanzará en 2010 los 144 millones de toneladas, y que muchas especies de interés comercial dejarán de abundar en los océanos.

Cada vez son más los países que han sobreexplotado la pesca en sus costas. En las nuestras ya tan sólo se echa a la mar lo que queda de la flota artesanal, que se

dedica principalmente a la acedía, el bonito del norte, la anchoa, el atún, la bacaladilla, el besugo, el boquerón, la caballa, el gallo y el jurel.

-Con malas artes. Esta situación de escasez ha llevado a que muchos pescadores comunitarios, incluidos los nuestros, empleen artes de pesca que han acelerado la destrucción de caladeros. Desde hace tiempo se viene denunciado el empleo del arrastre generalizado y de palangres a la deriva de varios kilómetros de longitud. El primero destruye como un arado los fondos marinos, lo que dificulta la recuperación de los caladeros. Los palangres –sedales de varios kilómetros de longitud que se pueden dejar a la deriva en el mar suspendidos por boyas– constituyen una trampa mortal no sólo para los peces, sino para la fauna marina sin interés comercial, como los delfines.

-A pescar a otra parte.

Los diferentes gobiernos junto con la Unión Europea han forzado a que la flota se adapte a faenar en altura, con barcos factoría, en aguas pertenecientes a países lejanos. Los convenios –principalmente acuerdos de pesca– que permiten el acceso de la flota de la Unión a las aguas de países no miembros constituyen una de las partes fundamentales de la política de pesca comunitaria (PPC). Sin ellos, la ampliación general de las zonas de pesca a 200 millas y la drástica reducción consiguiente de las posibilidades de pesca habrían tenido graves repercusiones en los pescadores comunitarios. En la actualidad, más del 25% del pescado que capturan los buques de la Unión para el consumo humano procede de aguas internacionales o de aguas controladas por Estados no miembros.

Dr. José Juan Rodríguez Jerez
Observatorio de la Seguridad Alimentaria.
Universidad de Barcelona.

Revista: *Muy Interesante*, 2005

1.-Comentario lingüístico (5 puntos):

- Tema (0,5 puntos).
- Esquema de la estructura del texto (1,5 puntos).
- Cohesión del texto (3 puntos).

2.-Comentario crítico (2 puntos):

- Responda a la pregunta del título desarrollando y razonando una opinión propia partiendo del texto (1 punto).
- Explique el sentido y la forma lingüística de la expresión “... debido a la asfixia de los caladeros” (1 punto).

3.- El sentido de la honra como desencadenante de la tragedia en *Crónica de una muerte anunciada*. (3 puntos).

